BELGIE : 6 fr. - NEDERLAND : Losse nummers : 40 ct.

ROBBEDOES

STEL JE VOOR!
LUCKY LUKE
KRIJGT BIZONS IN HET VIZIER



Weekblad. - 18e Jaargang. - Nr. 851. - 19 Juli 1956. - 28 blz.





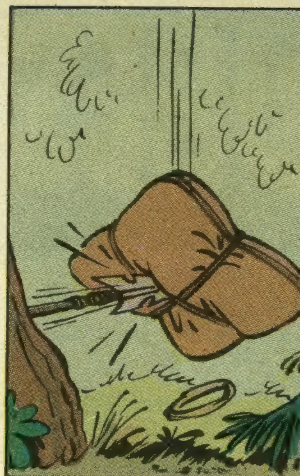




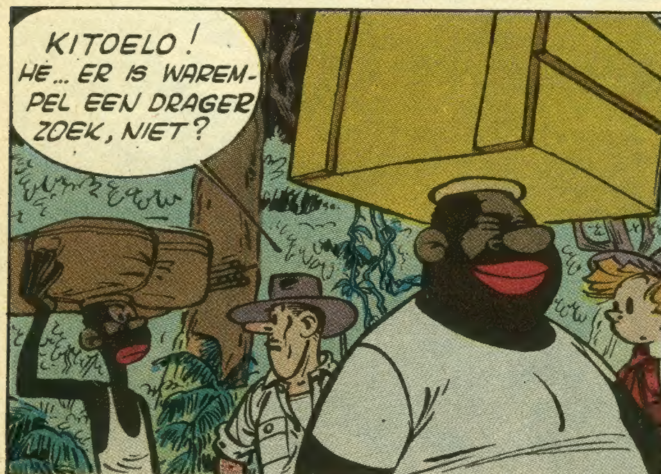






















WORDT VERVOLGD

BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

De Gevangene in Carthago

de TIMOERS



MAAR OP EEN NACHT BLAAST DE VERKONDIGER VAN DE MAAN, DIE IN DE DUISTERNIS BOVEN OP DE TEMPEL VAN ESJMOEN WAAKT, OP ZIJN HOORN.



AAN DE INGANG VAN DE KRIJGSHAVEN DRINGT EEN OORLOGSTRIREEM IN DE VAARGEUL BINNEN.





ENKELE WEKEN LATER VERSCHIJNT EEN ROMEINS GEZANTSCHAP VOOR DE SENAAT VAN CARTHAGO EN EIST BESTRAFFING VAN DE SCHULDIGEN.



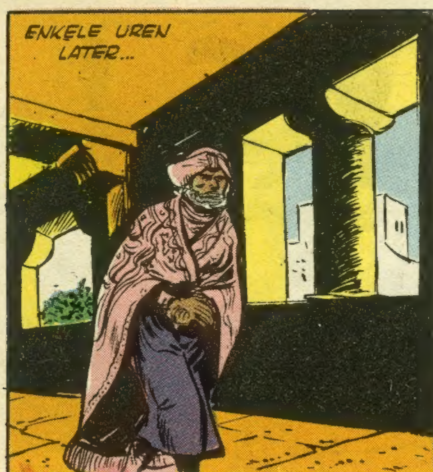
HET HOOFD DER ROMEINEN MAAKT EEN WIJDE PLOOI IN ZIJN TOGA ALS HIJ ZIJN ARM OPHEFT.







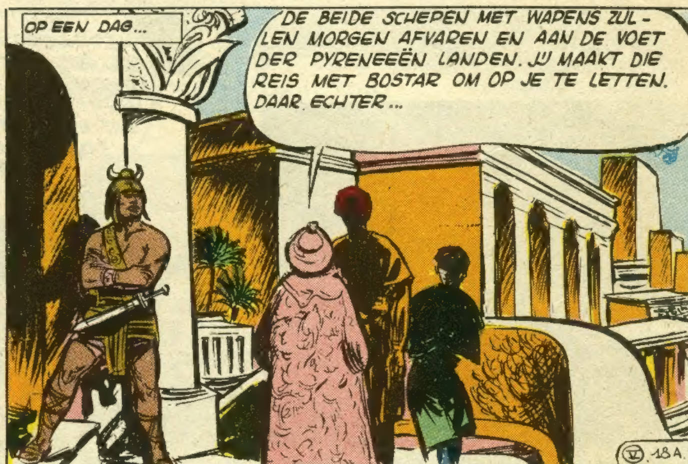




















(Wordt vervolgd.)

GROOT NIEUWS !

*De kans
van je
leven !*



*En helemaal
voor
niets !*

Einde van onze
Monsterwedstrijd

MET ALS EERSTE PRIJS

EEN GRATIS REIS
OM DE WERELD

ALLE INLICHTINGEN TE VINDEN IN

SPRINT

VAN DEZE WEEK (Nr. 35, 19 JULI 1956)

NEEM EEN SPRINT !

Onze Knollentuin

Portretten-tentoonstelling



Eigen werk van LUCKY LUKE uit Maleizen.



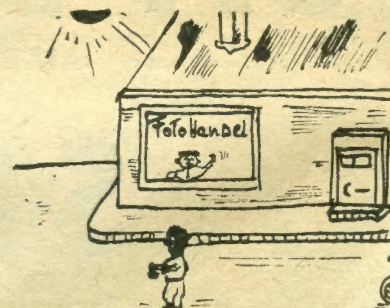
Tekenknol door X. Y. Z. uit Antwerpen.



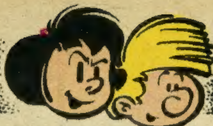
Eigen werk van LUCKY LUKE uit Maleizen.



Eigen werk van EL TORRO 34.550 uit Turnhout.



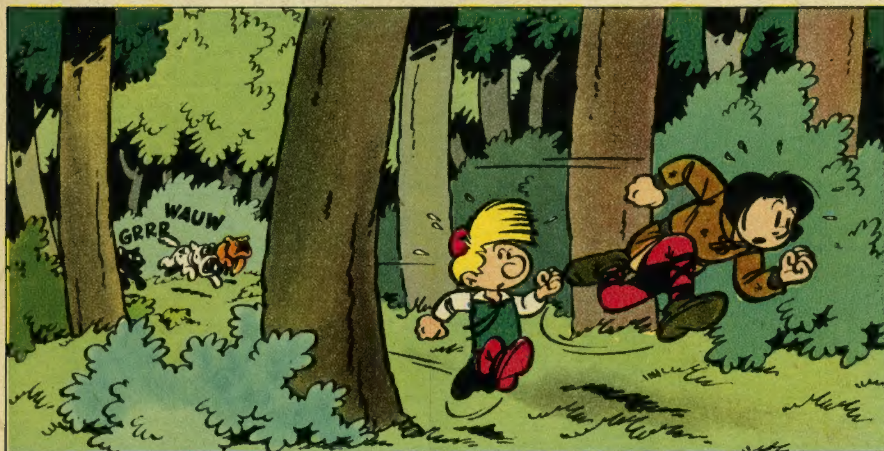
Eigen werk van H. TRUMAN uit Winschoten.

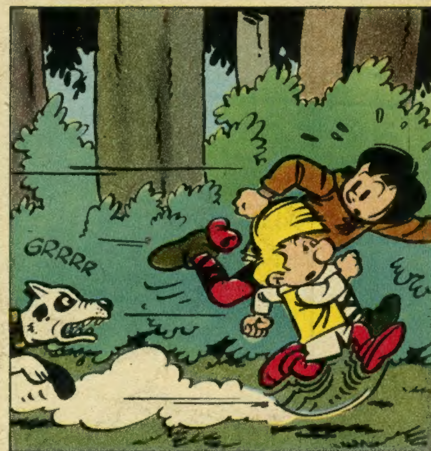
JOHAN  De Bron der Goden









































(Wordt vervolgd.)



le coin des DÉGOURDIS

WAT ZIEN DIE JAGERS ER BETEUTERD UIT!

GEEN WONDER! HUN JACHTBUIT IS HUN ONTSNAPT...

1



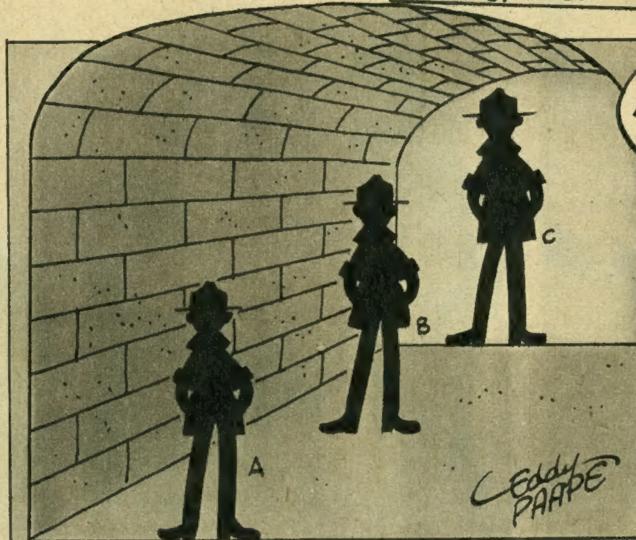
WIL JE DIE TERUGVINDEN, VERBIND DAN PUNT 1 MET PUNT 2, PUNT 2 MET PUNT 3, ENZ.

EEN APPELBOOM HEEFT 40 TAKKEN EN ELKE TAK HEEFT ER ZELF WEER 8... AAN ELKE TAK HANGEN 3 VRUCHTEN. ALS 21 VAN DIE VRUCHTEN AFVALLEN EN 6 ANDERE NIET RIJP WORDEN, HOEVEEL PEREN OOGST IK DAN?

2



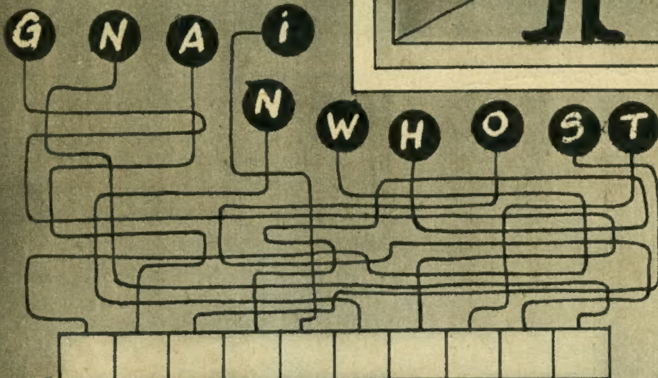
REKEN DAT IN 30 TELLEN UIT JE HOOFD UIT!



HIER ZIJN DRIE PADVINDERS! KUN JE ZE NAAR HUN GROOTTE RANGSCHIKKEN?



3



EH... GN...GNAIN... GNAINWHOST?

JA! JE HOEFT ELKE LETTER MAAR OP ZIJN PLAATS TE BRENGEN, DAN KRIJG JE DE NAAM VAN EEN GENERAAL, VAN EEN STAAT EN VAN EEN STAD!



4

EVEN TOVEREN

JE WEDT MET JE VRIENDEN DAT NIEMAND EEN STUKJE VAN 1 FR UIT JE HANDPALM KAN VEGEN...

* NIEMAND SPEELT DAT INDERDAAD KLAAR. MAAR OPGELET! ER MAG ENKEL GEBORSTELD WORDEN, NIET GESLAGEN OF GEDUWD MET HET HOUT VAN DE BORSTEL.



HET PAD NAAR HET



















HOGE NOORDEN

DOOR GILLAIN

















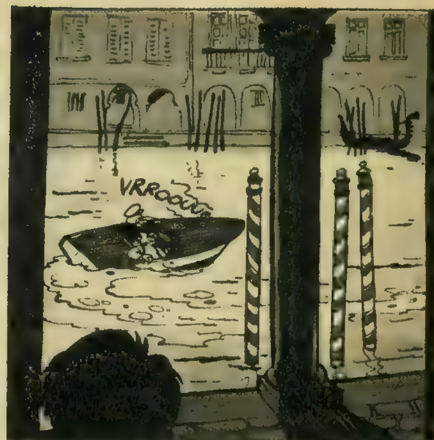
(Wordt vervolgd.)

DE BAARD EN DE KALE

HOKUS...



















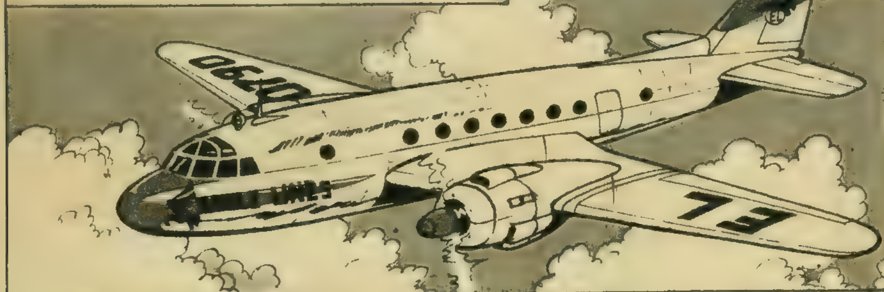




POKUS... PAS!

SCENARIO VAN ROSY

TEKENINGEN VAN WILL





















(Wordt vervolgd.)

BIZONS EN BUFFELS

Jongensboeken en films wemelen van Wild Westverhalen en herinneringen aan historische treinen die door wijde prairies stoomden, waar bizonkudden zowat het rijk alleen hadden.

In de vorige eeuw bewoonden ongeveer zestig millioen exemplaren van deze graseters het midden en westen van Amerika en heel Canada.

In die tijd leefden de westelijke Indianenstammen nog grotendeels van de opbrengst van de bizonjacht. Zij vielen de dieren in de flank aan, te paard, gewapend met pijl en boog.

De bouwers van de vermaarde Transamerikaanse spoorweg van de Atlantische naar de Stille Oceaan, hadden met enorme moeilijkheden te kampen. De voornaamste kopzorg was ongetwijfeld het vinden van leeftocht voor deze nieuwe pioniers. De spoorwegbouwers namen vleesleveranciers in dienst, die op bizons moesten jagen. Een der vermaardste van die jagers, was kolonel Cody, meer bekend onder de naam Buffalo Bill.

Zodra de winter nadert krijgt de Amerikaanse bizon een dicht, donkerbruin haarkleed en zakt naar het zuiden af, op zoek naar grassen en betrekkelijke warmte. In het voorjaar trekken de kudden weer naar het noorden en verschijnt langzamerhand hun dunne zomervacht.

De Europese bizon is iets eleganter dan zijn Amerikaanse broeder. Deze in het kwartaire tijdperk zo bloeiende rundersoort was aan het einde der vorige eeuw bijna uitgeroeid. Voor de wereldoorlog bestonden er nog enkele honderden exemplaren van in Polen, Wit-Rusland en de Kaukasus. Thans is de Europese bizon bijna verdwenen, er komen nog maar twee of driehonderd exemplaren van voor.



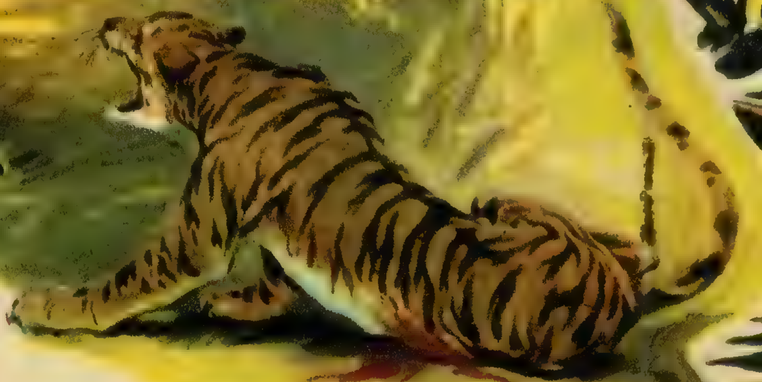
De Indische buffel

Dit grote holhoornige dier is eigenaardig. Bij zijn geboorte is zijn vacht roodbruin, maar later neemt ze een zwarte kleur aan. Deze buffel draagt een paar nogal rare, brede horens, die dicht bij zijn kop afgeplat zijn, heel rond en aan de top sterk gebogen. Zijn kracht en weerstand zijn buitengewoon. Hij is moeilijk te temmen. Hieronder een typische Hindoe tekening : twee buffels die een kar voorttrekken. Van Indië uit hebben de buffels zich tot in Europa verspreid.



Een geducht tegenstander

Onstuimig, woest en dapper, dat is de buffel. Zijn horens vormen een geducht wapen... Hij leeft dicht bij rivieren en meren waarin hij zich in de hete tijd graag koestert. Als hij wordt aangevallen, verdedigt hij zich krachtig en vaak met succes, zelfs tegen de tijger.





BIZONS EN BUFFELS

Jongensboeken en films wemelen van Wild West-verhalen en herinneringen aan historische treinen die door wijde prairies stoomden, waar bizonkudden zowat het rijk alleen hadden.

In de vorige eeuw bewoonden ongeveer zestig miljoen exemplaren van deze graseters het midden en westen van Amerika en heel Canada.

In die tijd leefden de westelijke Indianenstammen nog grotendeels van de opbrengst van de bizonjacht. Zij vielen de dieren in de flank aan, te paard, gewapend met pijl en boog.

De bouwers van de vermaarde Transamerikaanse spoorweg van de Atlantische naar de Stille Oceaan, hadden met enorme moeilijkheden te kampen. De voornaamste kopzorg was ongetwijfeld het vinden van leeftocht voor deze nieuwe pioniers. De spoorwegbouwers namen vleesleveranciers in dienst, die op bizons moesten jagen. Een der vermaardste van die jagers, was kolonel Cody, meer bekend onder de naam Buffalo Bill.

Zodra de winter nadert krijgt de Amerikaanse bizon een dicht, donkerbruin haarkleed en zakt naar het zuiden af, op zoek naar grassen en betrekkelijke warmte. In het voorjaar trekken de kudden weer naar het noorden en verschijnt langzamerhand hun dunne zomervacht.

De Europese bizon is iets eleganter dan zijn Amerikaanse broeder. Deze in het kwartaire tijdperk zo bloeiende rundersoort was aan het einde der vorige eeuw bijna uitgeroeid. Voor de wereldoorlog bestonden er nog enkele honderden exemplaren van in Polen, Wit-Rusland en de Kaukasus. Thans is de Europese bizon bijna verdwenen, er komen nog maar twee of driehonderd exemplaren van voor.

De Kaapse buffel : een zeer kenmerkend exemplaar

In Zuid-Afrika vinden we buffels met grote, zeer brede horens die de kop als een helm bedekken. Deze machtige, schuwe, agressieve en nogal gevaarlijke herkauwer verkiest bosjes boven moerassen. De inboorlingen, Kaffers en Zoeloes jagen er niet op, maar wachten liever op een kolonist met zijn geweer.



De Indische buffel

Dit grote holhoornige dier is eigenaardig. Bij zijn geboorte is zijn vacht roodbruin, maar later neemt ze een zwarte kleur aan. Deze buffel draagt een paar nogal rare, brede horens, die dicht bij zijn kop afgeplat zijn, heel rond en aan de top sterk gebogen. Zijn kracht en weerstand zijn buitengewoon. Hij is moeilijk te temmen. Hieronder een typische Hindoe tekening : twee buffels die een kar voorttrekken. Van Indië uit hebben de buffels zich tot in Europa verspreid.



Een geducht tegenstander

Onstuimig, woest en dapper, dat is de buffel. Zijn horens vormen een geducht wapen... Hij leeft dicht bij rivieren en meren waarin hij zich in de hete tijd graag koestert. Als hij wordt aangevallen, verdedigt hij zich krachtig en vaak met succes, zelfs tegen de tijger.







De linkerplaat toont 'n groep Europese buffels die zich koesteren in een vijver in Toscane. Die buffels, zo zeiden we hierboven al, stammen uit Indië. Ze worden bewaakt door een buttero (een mededinger van de Amerikaans cowboy), gehuld in een wijde mantel en met een prikkel in zijn hand.

De Europese buffel heeft zeer korte en wijduitstaande horens.

Zijn afgeplatte van onder breed uitlopende hoeven stellen hem in staat zich ook in mulle grond voort te bewegen. Hij kan zich uitsluitend met biezen, riet en waterplanten voeden.



De Kaapse buffel : een zeer kenmerkend exemplaar

In Zuid-Afrika vinden we buffels met grote, zeer brede horens die de kop als een helm bedekken. Deze machtige, schuwe, agressieve en nogal gevaarlijke herkauwer verkiest bosjes boven moerassen. De inboorlingen, Kaffers en Zoeloes jagen er niet op, maar wachten liever op een kolonist met zijn geweer.

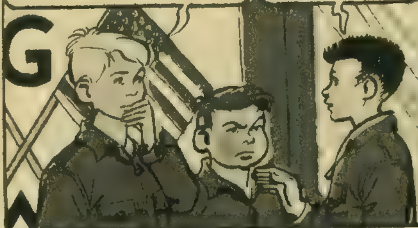
De linkerplaat toont 'n groep Europese buffels die zich koesteren in een vijver in Toscane. Die buffels, zo zeiden we hierboven al, stammen uit Indië. Ze worden bewaakt door een buttero (een mededinger van de Amerikaans cowboy), gehuld in een wijde mantel en met een prikkel in zijn hand.

De Europese buffel heeft zeer korte en wijduitstaande horens.

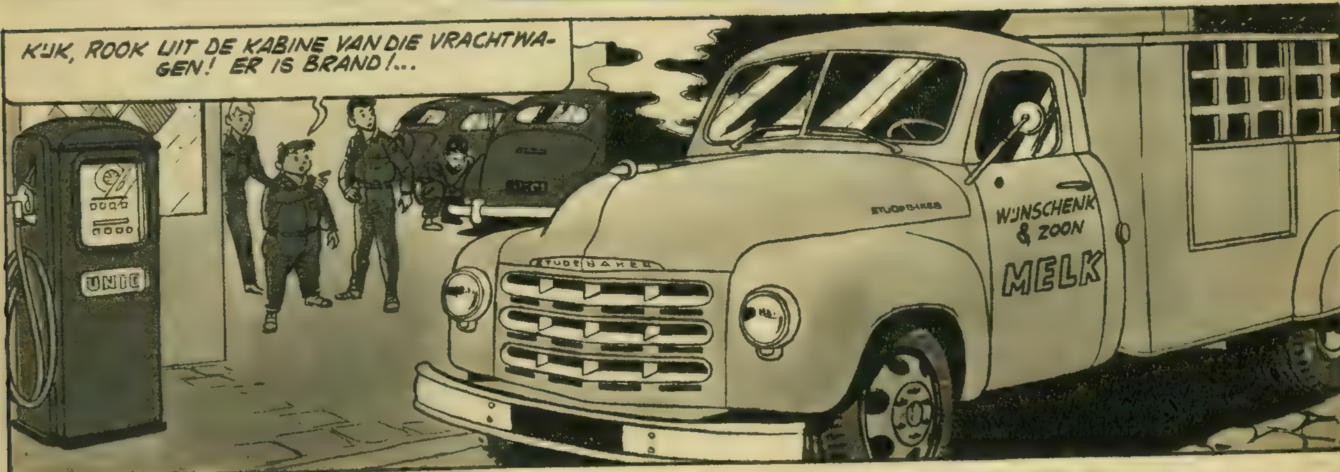
Zijn afgeplatte van onder breed uitlopende hoeven stellen hem in staat zich ook in mulle grond voort te bewegen. Hij kan zich uitsluitend met biezen, riet en waterplanten voeden.

De Beverpatroelje

DE ONBEKENDE UIT VILLA MYSTERIE



















(Wordt vervolgd.)

de verdwenen WERELD

DE SHERPA'S

GEEN ENKELE HIMALAJA-EXPEDITIE HAD OOIT KUNNEN SLAGEN ZONDER DE HULP DER SHERPA'S, NEPALESE DRAGERS UIT HET HOOGGEBERGTE. ZE BEWONEN DE HOOGGELEGEN KHUMBUVALLEI (OP 4.000 M), VANDAAR HUN BUITENGEWONE BESTANDHEID TEGEN IJLE LUCHT, DUIZELIGHEID EN KOUDE.

VOOR DE KOMST DER EUROPEANEN HADDEN ZE NOG NOOIT BERGEN BEKLOMMEN. VROEGER VONDEN ZE DAT NUTTELOOS. HUN HOOFDDEUGD WAAROM ZE BOVEN HUN BUREN WERDEN VERKOZEN, DIE BETERE KLIMMERS ZIJN, IS HUN BUITENGEWONE TROUW, TOT IN DE DOOD!..

ZE VOEDEN ZICH MET YAKVLEES. DE KOPPEN EN BENIGE GEDEELTEN VAN DEZE DIEREN, MAANDENLANG IN STENEN POTTEN GEMARINEERD DIENEN TOT ZOMERVOORRAAD. GROENTEN WORDEN DROOG GEGETEN, NA LANG IN POTTEN TE ZIJN BEGRAVEN....



DE SHERPA'S BELIJDEN EEN SOORT VAN BOEDDHISME EN VEREREN DE BERGGEESTEN ONDER WELKE DE "YETI", DE VERSCHRIKKELIJKE SNEEUWMAN, VAN WIE DE GELEERDEN VOETAFDRUKKEN HEBBEN GEVONDEN. DE SNEEUWMAN ZOU EEN REUZENAAP OF EEN BEER ZIJN. *

DE SHERPA'S ZIJN HALVE NOMADEN. EEN ZELFDE FAMILIE HEEFT VERSCHEIDENE HUIZEN, IN VERSCHILLENDE DORPEN OP UITEENLOPENDE HOOGTE GELEGEN. DE BEGANE GROND IS VOOR DE DIEREN BESTEMD, DE BOVENVERDIEPING VOOR DE MENSEN. HET HELE DORP TREKT ER GEZAMENLIJK OP UIT....

STARFIGHTER
F.-104

Technische kenmerken van de Lockheed F-104

TYPE :
Bisonische alarmjager (2mach).
CEL :
Luchtinlaten opzij ; uiterst dunne rechte vleugels met negatieve dièder ; verhoogde stabilo met verstelbare invalsrichting.
MOTOR :
F-104 : Curtiss Wright « Sapphire » J-61 turbostraalmotor met naverbranding ; F-104 A : General Electric J-79.
AFMETINGEN :
Lengte : 16,69 m. ; vleugelvlucht : 6,68 m. ; elke vleugel : 2,28 m.
COCKPIT :
Met schietstoel die naar onder wordt uitgeworpen (door een luik in de buik van het toestel).



EEN SCHEERMES IN DE LUCHT

Het vilt eraf... een minuut later : de vijand te lijf !

De kleine vleugels van de Starfighter zijn vlijmscherp als een scheermes. Op de grond worden de randen met vilt bedekt om te voorkomen dat de werktuigkundigen zich eraan snijden ! De negatieve dièder en de lange, puntige neus geven het toestel een verrassend aanzien. Maar wie nog meer verbluft is, dat is de vijandelijke bommenwerper die op achttien kilometer hoogte zweeft : in EEN minuut is de Starfighter al bij hem en spuwt zijn geduchte « rockets ».

Deze duivel is een doodgewoon vliegtuig !

Lockheed, die behalve verkeersvliegtuigen ook de legendarische « Shooting Star en « Starfire » produceert, houdt van eenvoud. De afschrikwekkende Starfighter blijft in dezelfde, goede lijn.

Herman Salmon, de proefpiloot, verzekert dat het een gezond, prettig bestuurbaar, meegaand vliegtuig is. De eenvoudige constructie maakt het onderhoud en reparaties gemakkelijk.

Clarence Johnson dankt zijn welslagen feitelijk aan de haarfijne studie, zelfs van de kleinste onderdelen. De luchtinlaten bijvoorbeeld zijn met de grootste zorg ontworpen.

HET GEHEIM VAN DE F-104 A

De F-104 A (allerjongste uitgave) verbergt de luchtinlaten. Hun geheim wordt goed bewaard door de stroomlijn, die alle specialisten nieuwsgierig maakt. Amateurspionnen, houdt dat voor gezegd !



MACH 2 JAGER

De Starfighter is dan eindelijk voor de dag gekomen ! Lockheeds fantastisch jongste spruit, sinds 1951 door Clarence Johnson bestudeerd, verenigt in zich de modernste vondsten van de luchtvaarttechniek. De F-104 Starfighter wordt thans voortbewogen door een CURTISS WRIGHT J-65 turbostraalmotor. Maar het definitieve model F-104 A bezit een General Electric J-79 met naverbranding. De kilogramdruk is gelijk aan het gewicht van het toestel waardoor de Starfighter even snel kan opstijgen als horizontaal vliegen. En het vliegt tweemaal zo snel als het geluid !



UIT DE VERHALENTROMMEL VAN OOM WIM

SALVIUS BRABO TEGEN DRUON ANTIGON



OOM WIM BRENGT EEN BEZOEK AAN ANTWERPEN MET ZIJN NEEFJES.

WAT EEN RAAR MOMUMENT!

HIJ WIL IETS WEGGOOIEN... HÉ, DAT IS EEN AFGESNEDEN HAND!

DIT BEELD HERINNERT AAN EEN OUDE LEGENDE DIE DE NAAM VAN DE STAD VERKLAART.

VOLGENS DEZE OVERLEVERING ZOU ANTWERPEN BETEKENEN: HAND WERPEN. DIE LEGENDE ZAL IK JULLIE EENS VERTELLEN...

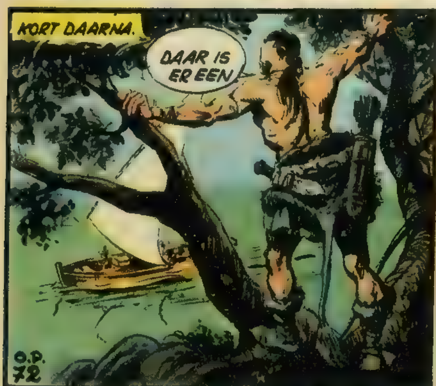










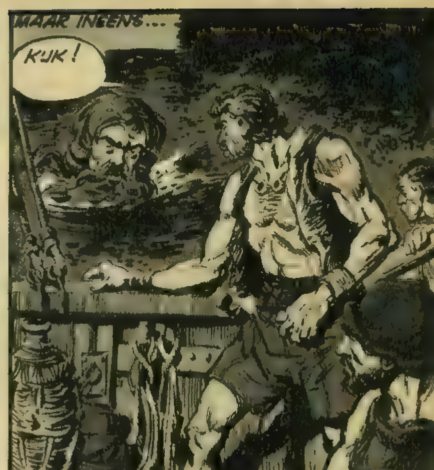







EN ALS HET MIDDELLANDSE-ZEESCHIP TER HOOGTE VAN HET HUIDIGE ANTWERPEN KOMT...
DAT ZAL HET ROVERSHOL VAN DIE REUS ZIJN...


HIJ SCHIJNT NIET THUIS TE ZIJN! MET VOLLE ZEILEN MANNEN EN FLINK ROEIEN! WE MOETEN ER VLUG VOORBIJ!


MAAR INEENS...
KIJK!


DAT IS GOD NEPTUNUS!
ZO'N AFZICHTELIJK WEZEN?...
IK BEN DRUON ANTIGON, DE HEER VAN DIT OORD. NIEMAND MAG HIER DOOR ZONDER MIJ TOL TE BETALEN!

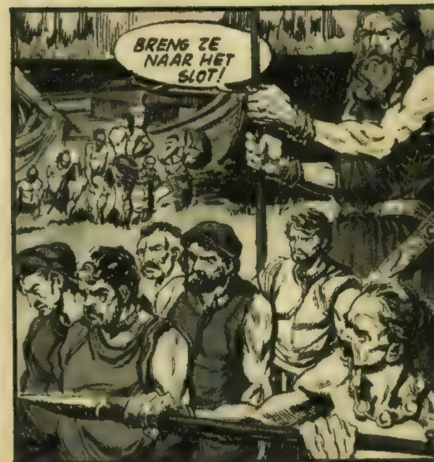

ZO?... EN HOEVEEL BEDRAAGT DIE TOL?
DE HELFT VAN JE LADING EN AL DIE KRUIKEN EN WIJNZAKKEN!


HIJ MAAKT ONS STRAATARM! DE NAASTBIJZIJNDEN TE WAPEN! DE ANDEREN VOORWAARTS!


VREEMDELINGEN, IK KAN U ALLEN AAN MIJN WAPEN RIJGEN! MAAR KOM, GA MAAR DOOR!


HIJ LAAT ONS VLUCHTEN...
HIJ IS NOG NIET ZO KWAAD!
KIJK!


WAT IS ER GAANDE?
HELP!
MAAK HET SCHIP BUIT, SLEEP HET NAAR DE WAL EN LOS HET!


BRENG ZE NAAR HET SLOT!


BEN JIJ DE EIGENAAR VAN DAT HULKJE? VOOR IK JE MET JE BEMANNING VERDER LAAT GAAN, ZAL IK JE VOOR STRAF OMDAT JE MIJN WET HEBT DURVEN OVERTREDEN, JE RECHTERHAND LATEN AFHAKKEN.
NEE! DAT NIET!


EEN TIJD LATER IN TONGEREN, WAAR SALVIUS BRABO MET DE SCHONE SWANNA, EEN NICHT VAN JULIUS CAESAR IS GETROUWD...
DRUON ANTIGON ZET ZIJN EUVELDADEN VOORT...
IK ZAL HEM ZIJN RECHTERHAND AFKAPPEN!


HET LEGIOEN VERZAMELEN?
NEE! MIJN WAPENS! MIJN TWEE TROMPETTERS VERGEZELLEN ME!
WAT? GA JIJ ALLEEN DIE REUS AANVALLEN?


NIET BANG WEZEN, SWANNA! IK BEN GAUW TERUG!


90 KM SCHEIDEN TONGEREN VAN DE SCHELDEMOND. IN DIE TIJD LAG ER NIETS DAN BOS!


NA DIE LANGE TOCHT...
SCALDIS! DE SCHELDE!
EN DAAR STAAT HET SLOT VAN DRUON ANTIGON!


IN NAAM VAN CAESAR, DOE OPEN!
WIE ZIJN DIE DRIE WAAGHALZEN?


IK BEN SLAVIUS BRABO KONING DER EBURONEN EN IK KOM U TOT DE TWEESTRIJD UITDAGEN!
MISBAKSEL! HOE DURF JE? DAT BELOOFT PRET. AL MIJN ONDERDANEN MOETEN KOMEN KIJKEN!


OP DE BEPAALDE DAG...
DIE STUMPER! ANTIGON ZAL HEM IN DE PAN HAKKEN...
NOG NOOIT HEEFT EEN GLADIATOR TEGEN ZO'N REUS GEVOCHTEN! LATEN WIJ U HELPEN!
NEE, BLAAST HET SEIN...
WAAROM IS HIJ NIET MET EEN LEGIOEN GEKOMEN OM ONS VAN DIT MONSTER TE VERLOSSEN!?


...TOT DE STRIJD!
WEES OP UW HOEDE!









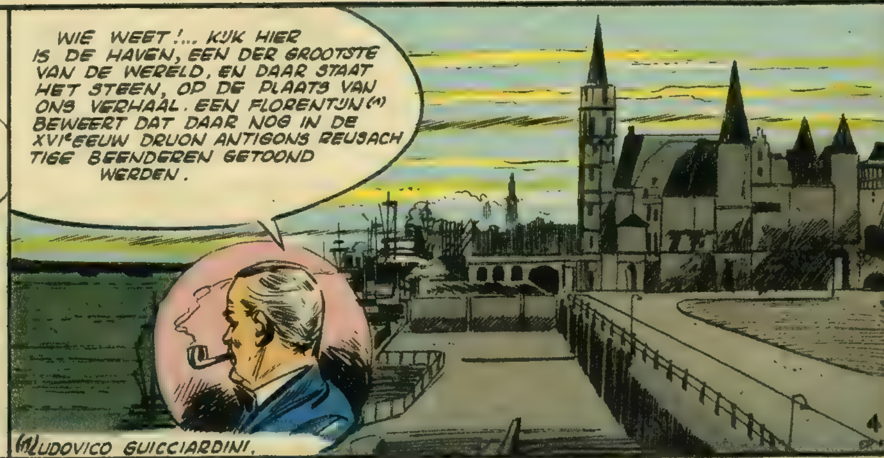












(1) LUDOVICO GUICCIARDINI.

MET ROBBEDOES VOORAAN, ALLEN OP DE BAAN !

GEWELDIG NIEUWS

voor onze jongens en meisjes

die hun vacantie aan zee doorbrengen



Dit jaar richten **SPRINT, ROBBEDOES** en de producten **ALMONDI** opnieuw langs de hele Belgische kust adembenemende **auto-wedstrijden** in. Alle jongens en meisjes worden uitgenodigd. De candidaten zullen aan deze wedstrijden deelnemen in trapautootjes **TORCK.** Zoals jullie wel weten, is **TORCK** « het » beroemde merk van kinderspeelgoed en tuinmeubelen.

Iedere badplaats komt aan de beurt !

Naargelang de badplaats zullen de wedstrijden één of twee dagen duren : van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

Alle deelnemers krijgen als prijs een uit de duizenden en duizenden...

Pontiacs, ballen, boeken, albums, enz., enz...

Opgelet !

1. De firma **TORCK** heeft speciaal voor deze wedstrijden gloednieuwe renwagens ontworpen, die alles overtreffen wat tot dusver ooit werd gezien. Iets énigs ! Klein en groot zal zich in deze **TORCK**-racewagens 1956 in zijn element voelen
2. Een grote verrassing rond 17 uur . spelen en zangwedstrijden door **APOLLINARIS**, met **SPRINT-, ROBBEDOES-** en **TORCK**-prijzen.

Deze wedstrijden zijn tot stand kunnen komen door de onderlinge samenwerking der volgende firma's :

- **REALE** tomaten ;
- **« POIVRE DES ROIS »** ;
- **d'ANGELO**-macaroni ;
- **TORCK**, de eerste in 1887, thans nog de eerste ;
- **APOLLINARIS**, het water, dat ijzer verteert ;
- **ESSO**, de veilige gids ;
- **PONTIAC**, de officiële tijdopname.

Reglement van onze grote autowedstrijden :

Om deel te nemen moet je het volgende voorleggen :

1. Eén deelnemingsbon, uit te knippen uit **SPRINT** of **ROBBEDOES.**
2. Een etiket van de **REALE** tomaten + naar keus een etiket van de volgende producten : **d'ANGELO**-macaroni, **« POIVRE DES ROIS »**, **VALDOR**-conserven

Programma :

20 Juli : BREDENE.
23 en 24 Juli : WESTENDE en DEN HAAN.
25 en 26 JULI : KOKSIJDE.

BON voor deelname aan « De Koningen van de Baan »

Naam : .... Voornaam : ....

Leeftijd : .... ; Straat : .... Nr. ....

Plaats : ....

LA VACHE QUI RIT

Prévinairestraat 58,
ANDERLECHT-BRUSSEL

WEDSTRIJD Nr. 31
VAN 11 JUNI 1956

Juist antwoord : **511**

Aantal juiste antwoorden : **45.290.**

LIJST DER WINNAARS :

SUPER-PRIJS

1. HOUWAERT Rosa, chaussée de Jette, 398, Koekelberg, 45.290.

VAN 2e TOT 6e :

2. HOLVOET Rachel, Wittemanstraat, 29, Brussel 3, 45.289 ;
3. FASTRE A., Liersestw., Mechelen, 45.289 ;
4. MONDA Suzi, rue Docteur Follet, 27, Wemmel, 45.289 ;
5. BINGER Julia, place Bizet, 39, Anderlecht, 45.291 ;
6. COPPENS Marie, avenue Broustin, 220, Ganshoren, 45.291.

VAN 7e TOT 100e :

Valcke Raymond, Zoersel, 45.289 ; Duchâteau Lily, Mons, 45.289 ; Michiels Marcel, Bruxelles, 45.289 ; Mossiat Mariette, Chênée, 45.289 ; Moeys Frans, Steenockerzeel, 45.289 ; Plansquaert Gérard, Ath, 45.289 ; Nicolay Florence, Couillet, 45.291 ; Michiels J., Halen, 45.291 ; Baken S., Uitkerke, 45.291 ; Van Hoof J., Mechelen, 45.291 ; Vanimpe Léon, Dave, 45.288 ; Vanhalst Yvonne, Oostende, 45.288 ; Schepens Louise, Merelbeke, 45.288 ; Terryn Jocelyne, Warcoing, 45.288 ; Rogge René, Nazareth, 45.288 ; Gustin G., Tohogne-Bomal, 45.292 ; D'Hondt Diana, Heist/Zee, 45.292 ; Leboutte Léon, Knocke/Zee, 45.292 ; Baeten Georges, Lessines, 45.292 ; Gillet Mathieu, Liège, 45.292 ; Dispas Albert, Dave, 45.292 , Sœur Alberto, Tournai, 45.287 ; Plas L., Saint-Josse, 45.287 ; Cornet Alain, Seraing 45.287 ; Schadeck Jean, Schaerbeek, 45.287 ; Wijckman A., Ledeberg, 45.287 ; De Stobbeleer Th., Molenbeek-St-Jean, 45.287 ; Swinnen Modest, Loksbergen, 45.287 ; Verkest J., Wingene, 45.293 ; Swinnen Johan, Loksbergen, 45.293 ; Verschure Alice, Moeskroen, 45.293 ; Vanhecke Martha, Evere, 45.293 , Kisekoms Céline, Villers-la-Ville, 45.293 ; De Pooter Y., Kessel-Antw., 45.293 ; Clovio Raymond, Huy, 45.286 ; Zuster Egide, Roeselaere, 45.286 ; Van Averbeke Hortie, Zandvoorde, 45.286 ; Liekens J., Booischot, 45.286 ; Tuypens Denise, Geraardsbergen, 45.286 : Acke Yvonne, Beervelde, 45.286 ; Schepens G Molenbeek-Saint-Jean, 45.286 ; Buekens Daniel, Enghien, 45.286 ; Wauters Léa, Forest, 45.286 ; Henrot Lucien, Ampsin, 45.286 ; Decoster Jules, Bruxelles, 45.294 ; Delhez Joséphine, Liège, 45.294 ; Marchal T., Chênée, 45.294 , Kazier Louis, Shaerbeek, 45 294 ; Moes Jeanne, Ans-Liège, 45.294 ; Wattier Marguerite, Tournai, 45.294 ; Deforceau Elisabeth, Bruxelles 3, 45.294 ; s'Jongers Jozef, Antwerpen, 45.294 : Zuster Elisa, Ronse, 45 295 ; De Gheldere Michel, Woluwe-Saint-Lambert, 45.285 ; Szekeres Elisabeth, Halle-Brabant, 45.285 ; Gosez Charles, Tournai, 45.285 ; Dupont Nadine, Mons, 45.285 : Van Looy M., Antwerpen, 45.285 ; Veirman Juliette, Denderleeuw, 45.285 ; Michiels F., Diepenbeek, 45.285 ; De Keyzer Gentil, Ruiselede, 45.295 ; Michiels Joseph, Bruxelles, 45.295 ; Wijns Jules, Bruxelles 3, 45.295 ; Adijns André, Kortrijk, 45.295 ; Guislain Robert, Etterbeek, 45.295 ; Antrop Marcel, Renaix, 45.295 ; Verhaegen J., Jette, 45.284 ; Ruyfflart Philibert, Hornu, 45.284 ; Lambot Victor, Dave, 45.284 ; Vanbruagne M., Ruiselede, 45.284 ; Tenret Louise, Ixelles, 45.284 ; De Wit H.-L., Oude-God, 45.284 ; Poncelet Hélène, Chênée, 45.284 ; Veirman Léontina, Brugge, 45.296 ; Cottin Jean, Dave, 45.296 ; Vanhunsel Maria, Geraardsbergen, 45.296 ; André Cl., Roccourt, 45.296 : Raoul Thérèse, Tournai, 45.296 ; Fransen J., Turnhout, 45.296 ; Van Vaerenberg R., Brussel, 45.296 ; Mme Swinnen-Jacobs, Loksbergen, 45.296 ; Verkest Jaak, Wingene, 45.283 ; Ceulemans E., Bouchout, 45.283 ; Michiels M., Halen (Limburg), 45.283 ; Defour Yves, Ostende, 45.283 ; Michiels Roger, Bruxelles, 45.283 ; Gobert A., Moustier-sur-Sambre, 45.283 ; Sacré Robert, Saventem, 45.283 ; Robert M.-L., Brugelette, 45.283 ; Missiaen André, Evere, 45.297 ; Ghysels M.-H., Tournai, 45.297 ; Henrot Lucien, Ampsin, 45.297 ;

Ornelis Monique, St. Michiels, 45.297 ; De Waele Jean, Menen, 45.297.

VAN 101e TOT 201e :

Gillet Lucie, Liège, 45.297 ; Van Ruyskensvelde J., Saint-Gilles-Bruxelles, 45.297 ; De Nave Francine, Antwerpen, 45.297 ; Garelli Bruno, Saint-Nicolas-Liège, 45.297 ; Cornet Huguette, Seraing, 45.282 ; Smeyers Frans, Selzate, 45.282 ; Bacquaert Josiane, Stene, 45.298 ; Vengelen M., Gilly, 45.298 ; Liénard Gaston, La Bouverie, 45.298 ; Michiels Luc, Diepenbeek, 45.298 ; De Groote Hubert, Bruxelles, 45.298 ; Delanghe Rachel, Veurne, 45.298 ; Lefebvre Honoré, Antoing, 45.281 ; Doven Instituut, Hasselt, 45.281 ; Fontaine Yvonne, La Louvière, 45.281 ; Van Hoof E., Mechelen, 45.281 ; Ceulemans Victor, Molenbeek-Saint-Jean, 45.281 ; Terryn Olga, Poelkapelle, 45.281 ; Vanoutruyve Mia, Brugge, 45.281.

Wiels Joséphine, Lebbeke, 45.281 ; Swinnen Ivan, Loksbergen, 45.281 ; Swinnen Ivette, Loksbergen, 45.299 ; Vermeulen E., St-Kat.-Waver, 45.280 ; Scorpion Paul, Antwerpen, 45.280 ; Roghe Manu, Bruxelles 2, 45.280 ; Rock Robert, Dave, 45.280 ; Dhondt Marie, Heist/Zee, 45.300 ; Pensionnat Saint-André, Ramegnies-Chin, 45.300 ; Renard J., Dave, 45.280 ; Moeyaert Valère, Oostakker, 45.300 ; Aldenhoff R., Battice, 45.300 ; Keij Denise, Gent, 45.300 ; Broeder Remakel, St. Niklaas-Waas, 45.300 ; Mestdagh Yvonne, Mouscron, 45.300 ; De Smet Frans, Hofstade, 45.300 ; Jauniaux Suzanne, La Hestre, 45.300; Godefroid Martine, Grembergen (O. Vl.), 45.300 ; Van Uffelen J., Herentals, 45.300 ; Goin Jean-Paul, Tournai, 45.279 ; Mathieu Alberte, Verviers, 45.279 ; Andriessen Marthe, Anvers, 45.279 ; Huys M.-C., Oostduinkerke, 45.279 ; Herrebout Emiel, Maldegem (O. Vl.), 45.279 ; Ricquier Nadine, Oostende, 45.279 ; Mossiat Florimond, Chênée, 45.279 ; Schaepdrijver Marina, Uitkerke, 45.301; Baudart J., Bruxelles, 45.301 ; Janssens Eddy, Antwerpen, 45.301 ; Gyselinck Léon, Grammont, 45.301 ; Van Hoof Ch., Mechelen, 45.301 ; Ceuterick Willy, Strijpen, 45.301 ; Noël Jules, Bruxelles, 45.301 ; Callewaert J., Mouscron, 45.301 ; Mensaert M., Tienen, 45.278 ; Mère Jeanne-Eugénie, Froyennes, 45.278 ; Lenssens Simone, Oosterzele, 45.302; Marnette Gabriel, Grivegnée, 45.302 ; Blejaert Léa, Brugge, 45.302 ; Knops Marc, Mechelen, 45.302 ; Devroe Walter, Wervik, 45.302 ; Bleeckx H., Anderlecht, 45.302 ; Renard Armand, Tournai, 45.302 ; Cornet D., Seraing, 45.277 ; Roghe Paul, Bruxelles 2, 45.277 ; Losa Richard, Woluwe-St-Lambert, 45.303 ; Kisekoms Anastasie, Villers-la-Ville, 45.303 ; Van Geel B., Kessel-Antw., 45.303 ; Mensaert P., Tienen, 45.303 ; Vve Schadeck, Auderghem, 45.303 ; Robijns R., Brussel, 45.276; Debacker J.-F., Westmeerbeek, 45.276; Decubber Ghislaine, Rumillies, 45.276 ; Raes Jean, Bruxelles, 45.304 ; Heinen Paul, Nassogne, 45.304 ; Marchal Florent, Chênée, 45.304 ; Noël André, Bruxelles, 45.304 ; Keij Mary, Gent, 45.275 ; Sœur Anna, Eyzer-Overyse, 45.275 ; Broeder Arthur, St. Niklaas-Waas, 45.275 ; Vercammen Henriette, Bruxelles 3, 45.275 ; Maertens Maria, Bovekerke, 45.275 ; Zuster Godelieve, Aartrijke, 45.275 ; Dejaeghere Julia, Roeselaere, 45.305 ; Groessens Eric, Jette-Saint-Pierre, 45.305 ; De Coster Maria, Zeebrugge, 45.305 ; Wilms Paul, Evere, 45.305 ; Loomans Joséphine, St. Agatha-Berchem, 45.305 ; Goin André, Tournai, 45.274 ; Motte Yvette, Tournai, 45.274 ; Hoolsteens Yvonne, Hasselt, 45.274 ; Barzin Guy, Jambes, 45.274; Raes Benoît, Bruxelles, 45.274 : Marchal Kim, Arlon, 45.274 ; Pestiaux Michel, Philippeville, 45.274 ; Poncelet Mathilde, Chênée, 45.274 ; Castelain Ingrid, Renaix, 45.306 ; Roupin Chantal, Tournai, 45.306 ; Decoster Jean, Bruxelles, 45.273; Haneveer J., Beerse-Antw., 45.273 ; Vincent Jean, Verviers, 45.273 ; Hoenraet Jeanne, Ixelles 45.273.

VAN 202e TOT 501e :

Een album « De Grote Prairie » aan de nummers 45.234 tot 45.272 en 45.307 tot 45.346.



Zelfportret van en door EL TORRO 34.550 uit Turnhout.



Onze Marsupilami. - Tekenknol van A. V. D. N. uit Zottegem.



Nageknold door EL TORROS 34.550 uit Turnhout.

WIE WEET HET ?

(Oplossingen van bladz. 9.)

SPEL Nr. 1

Een haas.

SPEL Nr. 2

Hij zal niets oogsten, want een appelboom draagt geen peren !

SPEL Nr. 3

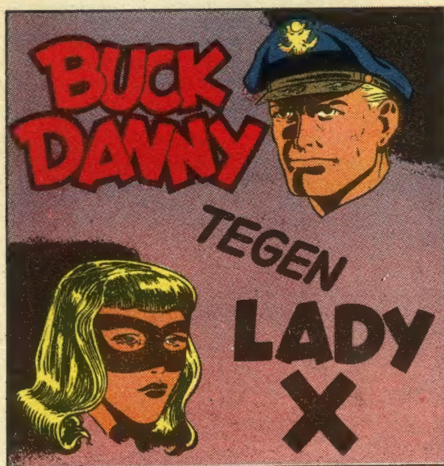
A, B en C zijn precies even groot (meet maar na). Maar door de perspectief ontstaat er gezichtsbedrog.

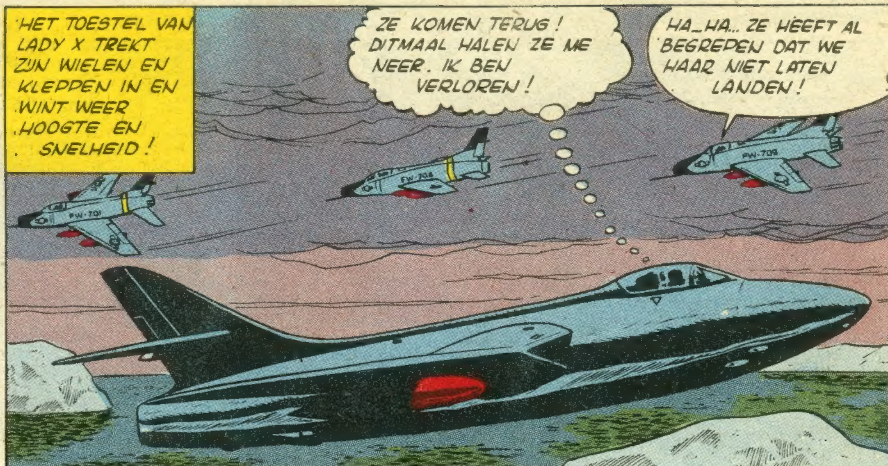
SPEL Nr. 4

Washington.

Bon om deel te nemen aan onze grote wedstrijd : EEN GRATIS REIS OM DE WERELD, uitgeschreven voor de lezers van SPRINT en ROBBEDOES. Bewaar deze bon goed. Knip hem NIET uit voor het EINDE van de wedstrijd.

Polynesië


BUCK DANNY
TEGEN
LADY X


HET TOESTEL VAN LADY X TREKT ZIJN WIELEN EN KLEPPEN IN EN WINT WEER HOOGTE EN SNELHEID!
ZE KOMEN TERUG! DITMAAL HALEN ZE ME NEER. IK BEN VERLOREN!
HA-HA... ZE HEEFT AL BEGREPEN DAT WE HAAR NIET LATEN LANDEN!


HALLO, LADY X!.. HOORT U ME? U SPREEKT MET BUCK DANNY! GEEF U OVER ALS UW LEVEN U LIEF IS! VOLG ONS NAAR TARGET ZERO! OVER (1)
FW-701
(1) ANTWOORD...


WABLIEF? SCHIETEN DIE ONNOZELE HALZEN ME NIET NEER? HA! HA! TE RIDDERLIJK, NIET? VERDUIVELD! ER IS NOG NIETS VERLOREN ALS IK TIJD WEET TE WINNEN!


HALLO, KOLONEL DANNY? U IS ME DE BAAS... IK GEEF ME OVER! MAAR VOLGEN KAN IK U NIET. IK HEB BRANDSTOFGEBREK. LAAT ME NEERSTRIJKEN. U LOOPT GEEN RISICO!
GEVAAR

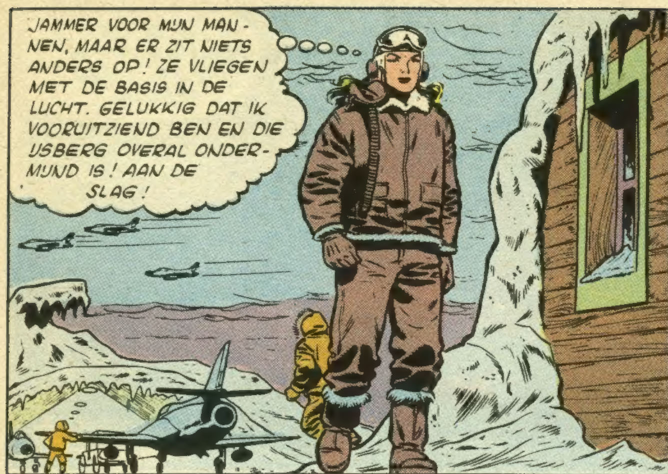

HM!.. IS DAT EEN LIST? OCH, ZOLANG WIJ ERBIJ ZIJN KAN ZE TOCH NIET WEG. MISSCHIEN WACHT ZE WEL TOT ONZE BRANDSTOF OOK OP IS! IK ZAL OP MIJN HOEDE ZIJN!
COL. B. DANNY

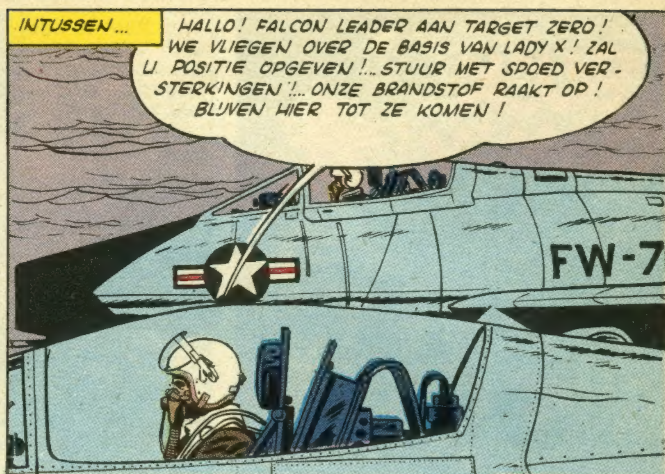

HALLO, MY LADY!.. O.K... STRIJK MAAR NEER! MAAR TRACHT NIET OVER DE ZEE OF DOOR DE LUCHT TE ONTGLIPPEN, OF IK OPEN DADELIJK HET VUUR!
BEDANKT, KOLONEL!


ARME IDIOTEN! ZE ZIJN ERIN GELOPEN! EVEN BRANDSTOF INNEMEN EN DAAR BENEDEN ALLES OPBLAZEN, DAN SMEER IK HEM. OP EEN VROUW ZULLEN ZE NOOIT DURVEN SCHIETEN! DAT WEET IK ZEKER!
USAF


VLIEG IK VLAK BOVEN HET WATER, DAN KUNNEN ZE ME MOEILIJK TE NA OP HET LIJF KOMEN EN MIJN BEWEGINGEN BELEMMEREN! HOUD IK HET ZO EEN PAAR MINUTEN VOL, DAN RAAKT HUN BENZINE OP EN MOETEN ZE HET OPGEVEN!


EN WELDRA...
GEWELDIG! U WIST TOCH NEER TE STRIJKEN!
JA!.. MAAR ZE HEBBEN ONS IN DE GATEN. WE MOETEN WEG!
WACHT EVEN! IK HEB DIE BEGINNELINGEN BEDOT! VLUG! MIJN KIST IN EEN LOODS, EN TANKEN! IK GA GAUW DE PAPIEREN VERBRANDEN!
L.X.41





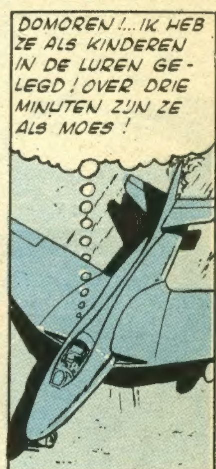


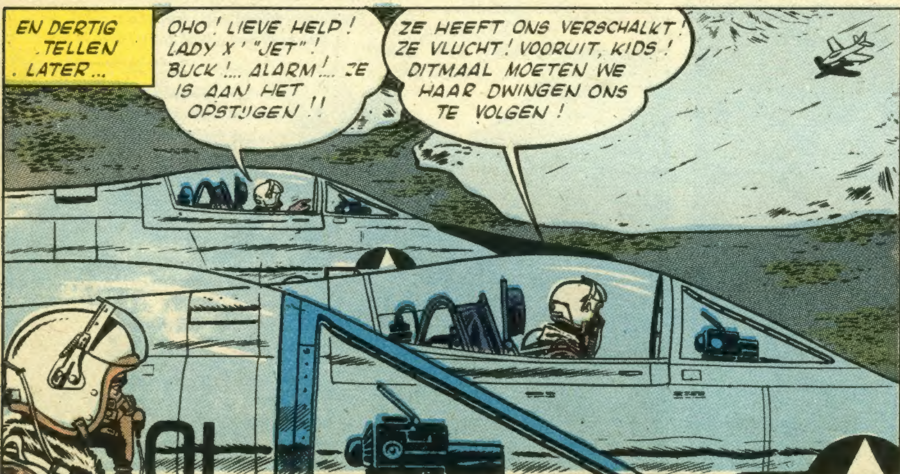






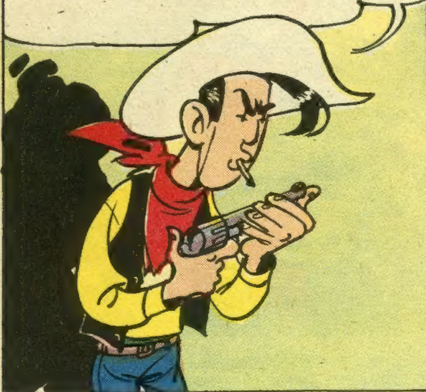




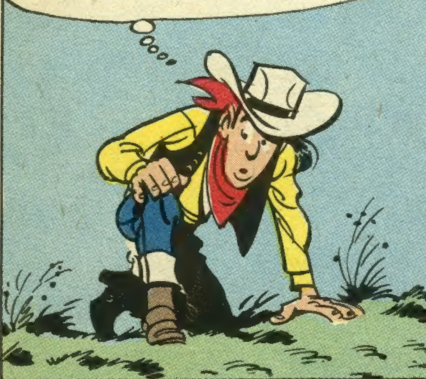


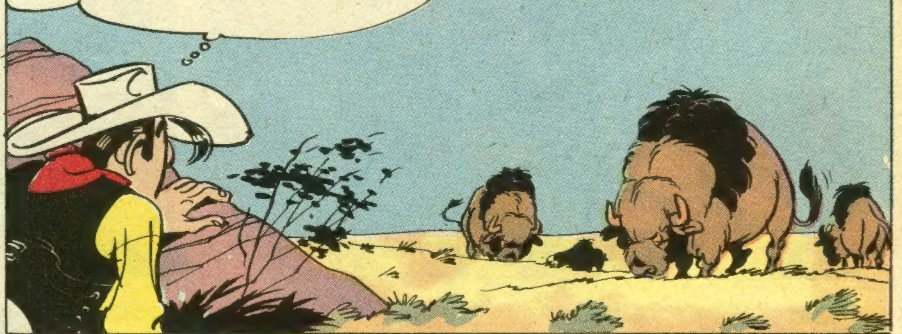


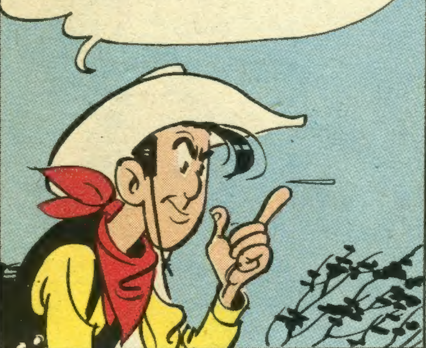
(Wordt vervolgd.)

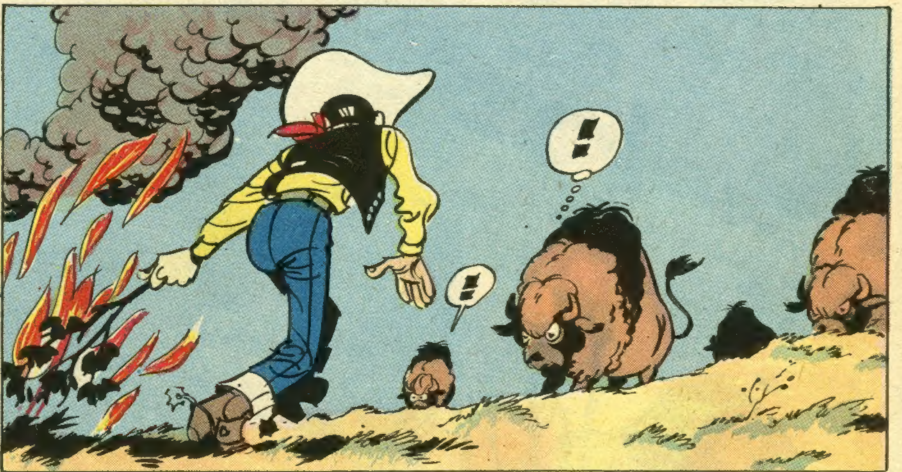

DIE TOESTAND IS ONHOUDBAAR! VANNACHT VERLAAT IK DE STAD OM LEVENSMIDDELEN OP TE SNORREN.

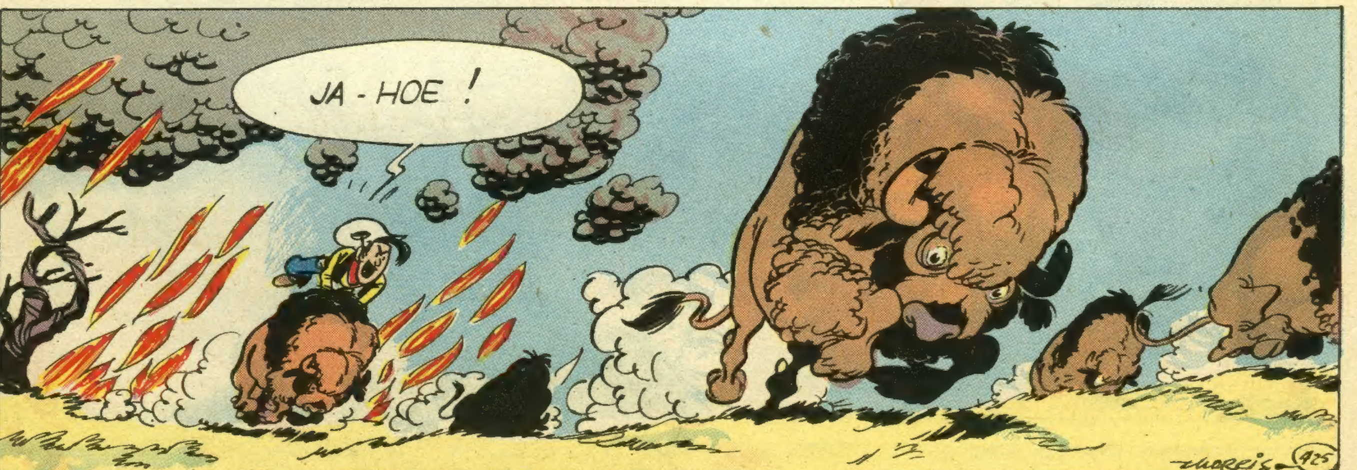

LATEN WE HIER NIET BLIJVEN HANGEN... HET WORDT DAG EN DIE BLAUWVOETEN ZIJN NIET ERG GASTVRIJ...


EEN VERS BIZONSPOOR... DE KUDDE KAN NIET VER WEG ZIJN...


... EN DAAR ZIJN ONZE BEESTEN! IK TEL ER EEN STUK OF TWAALF... ... TONNEN BIEFSTUK! MAAR ONGELUKKIG GENOEG SCHEIDT HET KAMP VAN DE BLAUWVOETEN ONS VAN DE STAD!


DAT MAG NIET HINDEREN! DE WIND BLAAST IN DE RICHTING VAN RATTLESNAKE VALLEY EN DE PRAIRIE IS UITGEDROOGD... IK ZET ALLES OP ALLES!


!
!


JA - HOE!











ALLES IS IN ORDE ! ALS DE WIND MAAR NIET DRAAIT !

(Wordt vervolgd.)

MORRIS 4-26

Antwerpen, Ommeganckstraat 21 UITGEVERIJ J. DUPUIS, ZONEN en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort 129